

- ご出発する前に必ずカーシェアリング車両に傷やへこみ等がないか確認ください。
- 予約画面の備考欄にある《車両外装状態について》に記載の無い傷やへこみ等を発見した場合は、ご出発前に必ずカスタマーセンターへご連絡ください。

備考：《車両外装状態について》
 フロントバンパー右側に擦り傷がありますが、走行に支障はございません。(タッチアップ補修済み)

1 キー取り出し

グローブボックス内に車両のリモコンキーが入っています。「返却」から「貸出」の位置に回してキーを装置から抜き、リモコンキーを取り出してください。

注意：アプリの「利用開始(解錠)」を押した後、30秒以内にドアを開けないとドアが再度ロックされてしまいます。アプリ押下後速やかにドアを開け、キーの取り出しを行ってください。



2 充電コネクタを外す



充電器(パナソニック製)

- ①スイッチを押しながら充電コネクタを引き抜きます。
- ②充電口のキャップを閉めたことを確認してから、充電フタを確実に閉めます。



3 充電コネクタを戻す

充電コネクタを充電スタンドに戻します。ケーブルは地面につかないようにスタンド下部の取っ手に巻き付けてください。



4 EVシステム(エンジン)の始動

ブレーキペダルを踏み込みながらパワースイッチ(電源)を押すとEVシステム(エンジン)が始動します。

ブレーキペダルを右足でしっかりと踏んだまま、シフトレバーを右手前にスライドさせ、シフトポジションを「D」に切り替えます。

※シフトは中央に戻ります。

パーキングブレーキ(フットブレーキ)を解除し、ブレーキペダルから足を離してアクセルペダルを踏むと発進します。

※e-PedalのONとOFFでは走行特性が大きく異なります。EVシステム(エンジン)を起動したあとは、e-PedalのON/OFF状態をご確認ください。



e-Pedalインジケータ



パワースイッチ



ドライブ(D)



※ブレーキペダルを踏まずにパワースイッチを押したときは、走行可能表示灯は点灯せずにOFF⇒アクセサリ⇒ON⇒OFFの順番にモードが切り替わります。

02

充電スポットの探し方と使い方(途中で充電する場合)

1 充電スポット検索方法

ランチャーメニューの「情報」をタッチし、「EV情報」をタッチします。

次にタッチ



最初にタッチ

2 「充電スポット」を探すをタッチします。



任意の項目を選択し、「充電スポットを探す」をタッチしてください。充電の際には運転席上部カードホルダーに収納されている充電カードをご利用ください。

充電
スポット
アイコン



国内急速充電タイプ



普通充電(ケーブル無し)
国内平型200V



1 パワースイッチがオフになっていることを確認してください。

2 ハンドル右横の充電ポートリッド(充電蓋)を開けるスイッチを押してください。または、リモコンキーのスイッチを約1秒以上押すことでも開けることができます。

3 ツメを押して充電ポートのキャップを開けます。普通充電は右のポート(小)、急速充電は左のポート(大)です。

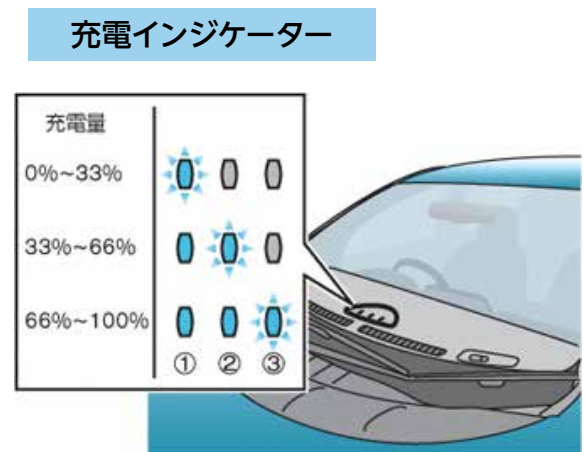
4 充電コネクタをカチッと音がするまで確実に差し込みます。正常に接続されると確認音が一度鳴ります。

5 充電が開始されると、確認音が二回鳴り、充電インジケータの表示が変わります。バッテリー充電量に応じて充電インジケータが点灯、点滅します。充電が完了すると全てのインジケータが約5分間点灯します。

6 普通充電器の場合：終了する際はスイッチを押しながら充電コネクタを引き抜きます。充電中に充電コネクタを引き抜いた場合は充電が自動で中断されます。充電コネクタがロックされている場合はリモコンキーでロックを解除してください。

急速充電器の場合：終了する際はまず充電器本体を操作して充電を停止してください。停止後、スイッチを押しながら充電コネクタを引き抜きます。充電コネクタがロックされている場合は充電器の指示に従ってロックを解除してください。

7 充電口のキャップを閉め、充電フタを確実に閉めてください。



充電器の詳しい操作方法に関しては、その充電スタンドの充電器本体に記載されている内容をご確認ください。

1 充電

車両に充電コネクタを繋ぎ充電状態にします。具体的な手順は「充電スタンドの使い方」を参照してください。コネクタは借りた時と同じ個所に挿してください。



2 施錠

車両を施錠をする前に次の点をご確認ください。

- ルームランプ・ライトの消し忘れ
- ドアミラーの格納
- 窓の閉め忘れ
- 忘れ物(ETCカードやカードホルダーに収納したご自身の各種カード類)
- 簡易清掃・ゴミの持ち帰り



グローブボックス内のキーボックス挿入口にキーホルダーを挿入し、「貸出」から「返却」の位置へスイッチを回してください。車外に出てアプリより返却を完了してください。

※アプリより返却ができない場合、以下をお試しください。

充電器(パナソニック製) 充電コネクタの抜き差し

■ スタンドサインについて

乗車前は①のようになっておりますので、スタンドサインを移動させ、車を出庫してください。

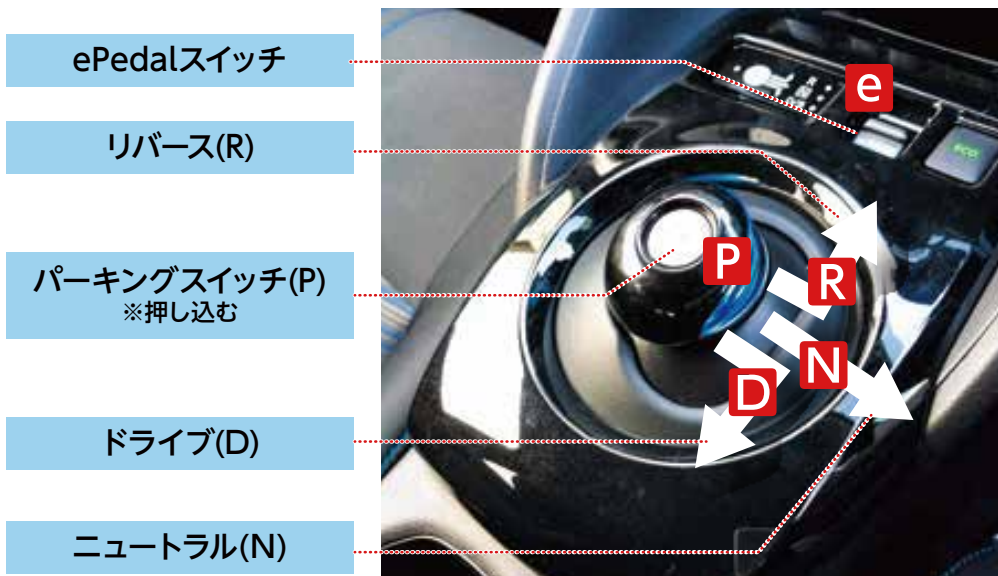
出庫後は、②の様に駐車スペース中央に置いてください。返却時は①の状態に戻してください。



1 運転席基本操作



2 シフトレバーの操作



3 リモコンキー



※リモコンキーを身に着けていれば、ドアスイッチを押すだけで全ドアの施錠や開錠ができます。

※パワースイッチがONまたはアクセサリーの状態でリモコンキーを持ったまま車両から離れると警告音がなります。



1 ルームミラー

■ルームミラーモード

ミラーとして使用します。

■インテリジェント ルームミラーモード

モニターとして使用します。

①インテリジェント ルームミラーのON・OFF切り替えレバーを手前に引きます

②インテリジェント ルームミラーモードに切り替わり、モニターに車両後方の画像が表示されます。インテリジェント ルームミラーのON・OFF切り替えレバーを車両前方側へ倒すと、モニター画面がOFFになり、ルームミラーモードとして使用できます。



2 e-Pedal

■e-Pedalとは

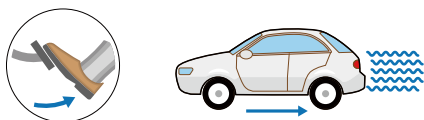
アクセルペダルのみで速度制御が可能になるシステムです。ブレーキペダルでの踏み変え負荷を低減することができます。E-PedalがONの時、アクセルペダルを緩めるとブレーキペダル操作なしで減速、停車し、停車したあとは自動的に停車状態を維持します。

e-Pedal設定時の挙動

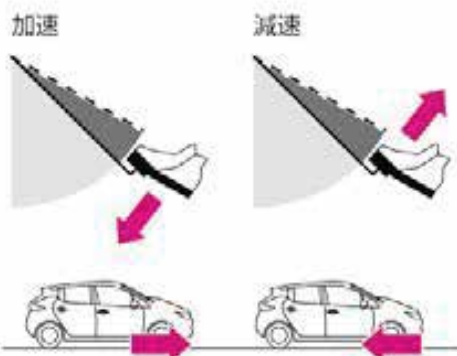
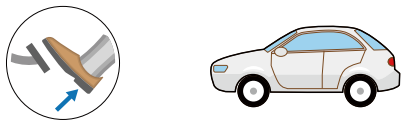
アクセルペダルを踏むと加速します



アクセルペダルを緩めると、減速・停車します

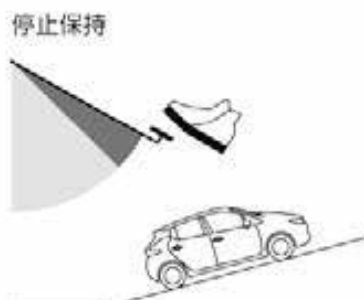


アクセルペダルから足を離すと、停車を維持します。



■e-Pedalの使い方

パワースイッチON状態時にe-Pedalスイッチを引く毎にON/OFFが切り替わります。停車中にe-PedalをOFFにする時はブレーキペダルを踏みながらe-Pedalスイッチを引いてください。



1 警告灯

警告灯は、車両故障などを運転者に知らせるためのものです。
警告灯が点灯したときは、次の「説明・対処方法」に従ってください。

警告灯	名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
	EV システム 警告灯	<ul style="list-style-type: none"> ●パワースイッチを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。 ●パワースイッチが ON のとき、モーターや高電圧システムなどに異常が発生すると点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> ●点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。
	12V 系 充電警告灯	<ul style="list-style-type: none"> ●パワースイッチを ON にすると点灯し、走行可能表示灯  が点灯すると消灯します。 ●走行可能表示灯  が点灯しているとき、12V バッテリーの充電系統に異常があると点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> ●点灯したときは、すみやかに安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。 <p>注意</p> <ul style="list-style-type: none"> ●12V 系充電警告灯が点灯したまま走行しない。 車両が突然停止するなど思わぬ事故につながるおそれがあります。
	ABS 警告灯	<ul style="list-style-type: none"> ●パワースイッチを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。 ●パワースイッチが ON のとき、ABS のシステムに異常があると点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> ●パワースイッチを ON にしても点灯しないとき、または点灯し続けるときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 <p>アドバイス</p> <ul style="list-style-type: none"> ●ABS 警告灯が点灯したときは、ABS は作動しませんが、通常のブレーキ性能は確保されています。この場合、滑りやすい路面でのブレーキ時や急ブレーキ時にタイヤがロックすることがあります。
	電動パーキング ブレーキ警告灯★	<ul style="list-style-type: none"> ●正常なときは、パワースイッチが ON のとき、電動パーキングブレーキがかかっていると点灯し、電動パーキングブレーキを解除すると消灯します。 ●パワースイッチが ON のとき電動パーキングブレーキのシステムに異常があると点滅します。 	<ul style="list-style-type: none"> ●パワースイッチが ON で警告灯が点滅しているときに、電動パーキングブレーキを解除しても点滅が続くときは、すみやかに車両を安全な場所に停車し、日産販売会社に連絡してください。 <p>アドバイス</p> <ul style="list-style-type: none"> ●電動パーキングブレーキを解除し忘れたまま走行すると、ブザーが鳴ります。
	ブレーキ警告灯 (赤色) 電動パーキング ブレーキ無車	<ul style="list-style-type: none"> ●正常なときは、パワースイッチを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。(パーキングブレーキをかけているときは消灯しません) ●パワースイッチが ON のとき、次の場合は点灯し続けます。 <ul style="list-style-type: none"> - パーキングブレーキをかけているとき - ブレーキ液が不足しているとき - ブレーキシステムに異常があるとき 	<ul style="list-style-type: none"> ●パーキングブレーキがかかっているときは、パーキングブレーキを解除します。 ●パーキングブレーキを解除しても点灯するときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社にご連絡ください。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。 ●ブレーキ液が正常で ABS 警告灯と同時に点灯したときは、高速走行や急ブレーキを避け、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 <p>警告</p> <ul style="list-style-type: none"> ●走行可能表示灯  が点灯しているとき、パーキングブレーキを解除しても ブレーキ警告灯 が点灯し続けるときは、点灯したまま走行しない。 ブレーキの効きが極度に悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。 <p>アドバイス</p> <ul style="list-style-type: none"> ●パーキングブレーキを戻し忘れたまま走行(約 7km/h 以上)するとブザーが鳴ります。 <p></p> <ul style="list-style-type: none"> ●ブレーキシステム警告灯(黄色)と同時に点灯するとブザーが鳴ります。
	ブレーキ警告灯 (赤色) 電動パーキング ブレーキ付車	<ul style="list-style-type: none"> ●正常なときは、パワースイッチを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。 ●パワースイッチが ON のとき、次の場合は点灯し続けます。 <ul style="list-style-type: none"> - ブレーキ液が不足しているとき - ブレーキシステムに異常があるとき 	<ul style="list-style-type: none"> ●走行中にブレーキ警告灯(赤色)が点灯した場合は、車両を停止し、以下の確認を行ってください。(ブレーキシステム警告灯(黄色)と同時に VDC 警告灯  も点灯します。) 日産販売会社で点検を受けてください。 - ブレーキ液の量が規定通りに入っていることを確認してください。ブレーキ液が不足している場合は、ブレーキ液を補充し日産販売会社で点検を受けてください。 - ブレーキ液の量が適正のときは、他に原因があることが考えられますので、日産販売会社で点検を受けてください。
	ブレーキシステム 警告灯(黄色)	<ul style="list-style-type: none"> ●正常なときは、パワースイッチを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。 ●パワースイッチが ON のとき、次の機能に異常があると点灯します。 <ul style="list-style-type: none"> - ブレーキシステム - 回生ブレーキ - ヒルスタートアシスト - 電動パーキングブレーキ★ 	<ul style="list-style-type: none"> ●パーキングブレーキを解除し、ブレーキ液量が正常でブレーキ警告灯(赤色)と同時に点灯したときは、ただちに安全な場所に停車して、日産販売会社に連絡してください。このときは、ブレーキの効きが極度に悪くなっているおそれがあります。ブレーキの効が悪いときは、ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。 ●ブレーキ警告灯(赤色)と同時に点灯していないときは、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 <p>アドバイス</p> <ul style="list-style-type: none"> ●ブレーキシステム警告灯(黄色)が点灯しているときは、回生ブレーキが作動しませんが、通常のブレーキ性能は確保されています。

07.警告灯・表示灯の種類

警告灯	名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
	シートベルト警告灯	<ul style="list-style-type: none"> ●パワースイッチが ON のとき、運転者および助手席の乗員がシートベルトを着用していないと点灯します。 シートベルト非着用警報(シートベルトリマインダー) ●運転者および助手席の乗員がシートベルトを着用していない状態で走行すると(約 15km/h以上) 約 95秒間ブザーが鳴ります。 	<ul style="list-style-type: none"> ●シートベルトを着用してください。 警告 ●走行中は全員がシートベルトを着用する。 着用しないと、万一の事故時や急ブレーキ時に、死亡や重大な傷害につながるおそれがあります。  ●助手席シートに荷物などを置くと、センサーが重量を検知して、警告灯が点灯することがあります。
	SRS エアバッグ警告灯	<ul style="list-style-type: none"> ●パワースイッチを ON にすると点灯し、約 7秒後に消灯します。 ●パワースイッチが ON のとき、SRSエアバッグのシステム、プリテンショナー機能に異常があると、点灯を続けます。 	<ul style="list-style-type: none"> 警告 ●パワースイッチを ON にしても点灯しないとき、または点灯を続けるときは、放置したまま走行しない。 万一のとき SRSエアバッグ、プリテンショナーシートベルトが作動せず、重大な傷害につながるおそれがあります。
	VDC 警告灯	<ul style="list-style-type: none"> ●パワースイッチを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。 ●パワースイッチが ON のとき、VDCが作動すると点滅します。 ●パワースイッチが ON のとき、VDCシステムに異常があると点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> ●点灯したときは VDCの作動は停止しますが、VDCシステムのない普通の車として走行できます。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。
	EPS(電動パワーステアリング)警告灯	<ul style="list-style-type: none"> ●パワースイッチを ON にすると点灯し、走行可能表示灯  が点灯すると消灯します。 ●パワースイッチが ON のとき、電動パワーステアリングのシステムに異常があると点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> ●すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 ●点灯しているときは、電動パワーステアリングは作動しませんが、マニュアルステアリングの性能は確保されています。この場合は、ハンドルの操作力が重くなります。 アドバイス ●ハンドルに長時間力をかけた状態が続いたり停車中に操作を繰り返すと、システムの過熱を防ぐためハンドル操作力が重くなりますが、異常ではありません。しばらくハンドル操作を控え、システムの温度が下がると、通常のハンドル操作力に戻ります。  ●すばやいハンドル操作を行うと、ハンドル付近から擦れるような音が聞こえてくる場合がありますが、異常ではありません。
	リチウムイオンバッテリー残量警告灯	<ul style="list-style-type: none"> ●パワースイッチが ON のとき、リチウムイオンバッテリーの残量が低下すると黄色く点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> ●すみやかに最寄りの充電施設で充電してください。
	出力制限表示灯	<ul style="list-style-type: none"> ●パワースイッチを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。 ●走行可能表示灯  が点灯しているとき、次の場合に点灯します。 <ul style="list-style-type: none"> - リチウムイオンバッテリーの残量が極端に低下しているとき - 真冬の屋外などで、リチウムイオンバッテリーの温度が極端に低いとき - 外気温が高いときや連続で高速走行や登坂走行をしたことにより、走行モーターやリチウムイオンバッテリーなどの温度が極端に上がったとき - 急速充電を繰り返し行い、リチウムイオンバッテリーの温度が極端に高いとき - 車両故障が発生しているとき 	<ul style="list-style-type: none"> ●点灯中は出力が制限され、アクセルペダルを踏み込んでも速度が上がらなくなります。 ●アドバンスドドライブアシストディスプレイにメッセージが表示されたときは、それらの指示に従ってください。 ●リチウムイオンバッテリーの残量が極端に低下したときは、すみやかに充電するか、充電できる場所が近くないとときは、すみやかに安全な場所に停車し、EV カスタマーセンター (0120-230-834)にご連絡ください。 ●リチウムイオンバッテリーの温度が上がって点灯したときは、P.512をお読みください。  ●リチウムイオンバッテリー残量が多い状態でこまめに充電を行うことで、リチウムイオンバッテリー温度の上昇を抑え、充電に掛かる時間を抑えることができます。
	電制シフト警告灯	<ul style="list-style-type: none"> ●パワースイッチを ON にすると点灯し、数秒後に消灯します。 ●パワースイッチが ON のとき、電制シフトに異常があると点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> ●すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。 ●アドバンスドドライブアシストディスプレイにメッセージが表示されたときは、表示されたメッセージに従ってください。
	インテリジェントエマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシスト*警告灯	<ul style="list-style-type: none"> ●パワースイッチを ON にすると点灯し、走行可能表示灯  が点灯すると消灯します。 ●次の場合は点灯します。 <ul style="list-style-type: none"> - インテリジェントエマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシストを OFF にしているとき - VDC を OFF にしているとき - インテリジェントエマージェンシーブレーキまたは踏み間違い衝突防止アシストのシステムに異常が発生しているとき - 周辺の電波源の影響を受けているとき - センサーの汚れなどで、インテリジェントエマージェンシーブレーキが一時的に作動できない状態になっているとき ●次の場合は点滅します。 <ul style="list-style-type: none"> - 踏み間違い衝突防止アシストが作動したとき 	<ul style="list-style-type: none"> ●インテリジェントエマージェンシーブレーキ／踏み間違い衝突防止アシストを OFF にしているときは、ON にすると消灯します。 ●VDC を OFF にしているときは、ON にすると消灯します。 ➡ VDC の ON/OFF のしかた (P.303) ●一度パワースイッチを OFF にしてから再始動しても警告灯が点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。通常走行には支障はありませんが、日産販売会社で点検を受けてください。
		<ul style="list-style-type: none"> ●次の場合はゆっくり点滅します。 <ul style="list-style-type: none"> - フロントガラスの汚れなどにより、マルチセンシングフロントカメラが前方を認識できなくなったとき - 前方からの強い光により、カメラが前方を認識できなくなったとき - 炎天下に駐車したときなど、カメラが高温になったとき - フロントガラスの結露や曇りなどにより、マルチセンシングフロントカメラが前方を認識できなくなったとき 	<ul style="list-style-type: none"> ●フロントガラスが汚れているときは、フロントガラスを清掃し、警告灯が消灯したことを確認してください。 ●室内の温度が高いときなどは、温度が下がると自動的に作動を復帰します。 各システムについては、インテリジェントエマージェンシーブレーキ (●P.348) および踏み間違い衝突防止アシスト (●P.360)をお読みください。
	マスターウォーニング	<ul style="list-style-type: none"> ●アドバンスドドライブアシストディスプレイに警告メッセージが表示されると同時に点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> ●同時に表示した警告メッセージを確認し、それぞれの対処方法に従ってください。 ➡ 警告 (P.144)
	車両接近通報システム	<ul style="list-style-type: none"> ●車両接近通報装置に異常があると点灯します。 	<ul style="list-style-type: none"> ●すみやかに日産販売会社で点検を受けてください。

2 表示灯

表示灯は、何らかのシステムが作動していることなどをお知らせするものです。点灯している理由は、次の説明をお読みください。

表示灯	名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
	方向指示表示灯	<ul style="list-style-type: none"> ●非常点滅表示灯を作動させると点滅します。 ●パワースイッチがONのとき、方向指示器を作動させると、作動させた側のみ点滅します。 	<ul style="list-style-type: none"> ●方向指示器の電球（バルブ）が切れたときは点滅が速くなります。電球を交換してください。 ➡ 方向指示器の使いかた(P.282) ➡ 電球（バルブ）交換(P.553)
	ヘッドランプ上向き表示灯	●ヘッドランプのハイビーム（上向き）を点灯させると点灯します。	<ul style="list-style-type: none"> ➡ ハイビーム（上向き）への切り替えかた（NISMO仕様車以外）(P.280) ➡ ハイビーム（上向き）への切り替えかた（NISMO仕様車）(P.281)
	テールランプ表示灯	●車幅灯、尾灯、番号灯を点灯させると点灯します。	➡ ライトスイッチの使いかた(P.271)
	フォグランプ表示灯*	●フォグランプを点灯させると点灯します。	➡ フォグランプの使いかた★(P.283)
	リヤフォグランプ表示灯（NISMO仕様車）	●リヤフォグランプを点灯させると点灯します。	➡ リヤフォグランプの使いかた（NISMO仕様車）(P.283)
	VDC OFF表示灯	<ul style="list-style-type: none"> ●パワースイッチをONにすると点灯し、数秒後に消灯します。 ●パワースイッチがONのとき、VDCをOFFにしていると点灯します。 	➡ VDC（ビークルダイナミクスコントロール）(P.301)
表示灯	名称	点灯・点滅する条件	説明・対処方法
	ハイビームアシスト表示灯	●ハイビームアシストがONのときヘッドランプが点灯していると、ヘッドランプの上向き、下向きにかかわらず点灯します。	<ul style="list-style-type: none"> ➡ ハイビームアシストについて（NISMO仕様車以外）(P.275) ➡ ハイビームアシストについて（NISMO仕様車）(P.277)
	セキュリティーインジケーター	<ul style="list-style-type: none"> ●パワースイッチがON以外のときに点滅します。 ➡ イモバイザー（盗難防止装置）(P.110) 	●パワースイッチをONにしたあとも点灯し続けるときは、システムの異常が考えられます。日産販売会社で点検を受けてください。
	プラグイン表示灯	<ul style="list-style-type: none"> ●パワースイッチをONにすると点灯し、数秒後に消灯します。 ●充電コネクタを接続すると点灯し、充電中は点滅します。 	●充電コネクタを接続しても点灯しないときや、充電中に点滅しないときは、日産販売会社で点検を受けてください。
	走行可能表示灯	●走行できる状態になると点灯します。（走行中も点灯し続けます。）	-

- **ご出発する前に必ずカーシェアリング車両に傷やへこみ等がないか確認ください。**
- **予約画面の備考欄にある《車両外装状態について》に記載の無い傷やへこみ等を発見した場合は、ご出発前に必ずカスタマーセンターへご連絡ください。**

備考：《車両外装状態について》
フロントバンパー右側に擦り傷がありますが、走行に支障はございません。（タッチアップ補修済み）

【事故・故障の場合】

■事故の場合

おケガをされた方がいる場合、速やかに**119番通報**し救護にあたってください。
次に**110番へ通報**し警察に事故発生の連絡をしてください。

■故障の場合

車両の故障や不具合が生じた場合は、カスタマーセンターへご連絡ください。

お問合せ先

何かございましたら以下連絡先までご連絡をお願いいたします。

横須賀市EVカーシェア カスタマーセンター

0120-512-107

逗子市EVカーシェア カスタマーセンター

0120-577-166

メール：customer-support@minna-no-carshare.jp

受付時間：24時間365日



みんなのカーシェア